



EGOA Protokoll för teknisk personal på flygplats, v 0.2

1 Protokoll för EGOA ADS-B

1.1 Formulärets syfte:

Utvärdering av EGOA ADS-B system.

1.2 Bakgrund

Östgöta TMA. I Östgöta TMA finns 4 större flygplatser, Malmen och SAAB i Linköping, Kungsängen i Norrköping samt Nyköpings Skavsta. Dessa flygplatser används av olika typer av flyg bl a allmänflyg. Med allmänflyg menas, i detta sammanhang, allt ifrån en- och tvåmotoriga plan till större lastflygplan, segelflygplan, flyg för fallskärmshoppare samt ballonger. ADS-B systemet består av transpondrar, PDAs, Markstationer, servrar, nätverk samt displayer.

1.3 Genomförande

EGOA projektet är ett luft men också ett markorienterat projekt, d.v.s. vi vill utvärdera hur ADS-B kan effektivisera och underlätta arbetsbelastningen för flygledarna i Östgöta TMA, samt för att flygklubbar och flygskolor m.m. skall kunna följa relevant flygtrafik, för positionsföljning och utvärdering. 40-50 luftfarkoster av olika typer med VDL Mode 4 transpondrar är tänkt att ingå i provverksamheten.

I samarbete med flygledare i operativ tjänst i området har EGOA valt ut lämpliga flygplan som frekventerar området. I samarbete med flygklubbarna samt övriga intressenter kommer en prioriteringslista tas fram för att erhålla maximal utdelning av provverksamheten.

1.4 Test

För att få delta i en ADS-B test måste pilot liksom flygledare vara utbildad och tränad både på utrustning och i regler och metoder som gäller för testen. De skall också ha kännedom om det protokoll som skall fyllas i efter testen. Medverkan av flygledare är en förutsättning för operativtest. Se vidare EGOA_Test_scenario, inklusive bilaga operativt scenario.

Om flygledaren i position ej är utbildad kan ingen operativtest göras. Piloten kan då genomföra en ren utrustningstest, vilket innebär att transponderns och ev. PDAs uppträdande och prestanda uppmärksammas.

Markintressent samt tekniker utför utrustningstest av sina respektive ADS-B komponenter.

Alla inblandade i EGOA test skall ha kännedom om det protokoll som skall fyllas i efter testen. Medverkande kan vara flygledare, pilot, markintressent/flygklubb eller tekniskt ansvarig på flygplats. Protokoll fylls i fortlöpande och skickas in till EGOA tekniskt ansvarig enligt överenskomna rutiner: **LFV, Att: Roger Li, 601 79 Norrköping** eller **roger.li@lfv.se**.

EGOA – Enhanced General aviation Operations by ADS-B

LFV -ASD - MAC

Postadress 601 79 Norrköping *Besök* Vikboplan 11 *Telefon* +46 11 19 20 00 *Telefax* +46 11 19 25 75

Webbplats www.lfv.se *E-post* luftfartsverket@lfv.se *Org nr* 202100-0795

A

EGOA Protokoll för teknisk personal på flygplats, v 0.2

2 Utvärdering

Fyll i de generella uppgifterna i vänstra kolumnen, kommentera i högra kolumnen.
ADS-B utvärdering;. Varje applicerbar punkt nedan skall i möjligaste mån utvärderas.

Utvärdering sker i form av kryss-i frågor;

- 5 - Mycket väl godkänt,
- 4 – Väl Godkänt
- 3 - Godkänt
- 2 - Dåligt
- 1 - Icke godkänt

Raden ”Noteringar” fylls i när det finns kompletterande information, förtydliganden och/eller kommentarer som bör noteras.

Datum	Gäller perioden (från ÅÅMMDD till ÅÅMMDD)
Flygplats	
Namn	

EGOA – Enhanced General aviation Operations by ADS-B

LFV -ASD - MAC

Postadress 601 79 Norrköping *Besök* Vikboplan 11 *Telefon* +46 11 19 20 00 *Telefax* +46 11 19 25 75

Webbplats www.lfv.se *E-post* luftfartsverket@lfv.se *Org nr* 202100-0795

A

EGOA Protokoll för teknisk personal på flygplats, v 0.2

Fyll i de punkter som är tillämpliga på er flygplats:

2.1 Markstationstransponder (CNS Systems VDL4000)

Generellt betyg (1 = icke godkänd, 5 = mycket väl godkänd):

Noteringar (t ex gällande radiostörningar, driftstopp, instabilitet etc):

2.2 Mjukvara för markstationstransponder (VDL4000 Transponder Toolkit)

Generellt betyg (1 = icke godkänd, 5 = mycket väl godkänd):

Noteringar (t ex gällande användargränssnitt, buggar, instabilitet etc):

EGOA – Enhanced General aviation Operations by ADS-B

LFV -ASD - MAC

Postadress 601 79 Norrköping *Besök* Vikboplan 11 *Telefon* +46 11 19 20 00 *Telefax* +46 11 19 25 75

Webbplats www.lfv.se *E-post* luftfartsverket@lfv.se *Org nr* 202100-0795

A

EGOA Protokoll för teknisk personal på flygplats, v 0.2

2.3 Presentationsmjukvara Multi Mode CATS

Generellt betyg (1 = icke godkänd, 5 = mycket väl godkänd):

Noteringar (t ex gällande användargränssnitt, buggar, instabilitet etc):

2.4 Antenninstallationer (VHF och GPS)

Generellt betyg (1 = icke godkänd, 5 = mycket väl godkänd):

Noteringar (t ex gällande radiostörningar, driftstopp etc):

EGOA – Enhanced General aviation Operations by ADS-B

LFV -ASD - MAC

Postadress 601 79 Norrköping *Besök* Vikboplan 11 *Telefon* +46 11 19 20 00 *Telefax* +46 11 19 25 75

Webbplats www.lfv.se *E-post* luftfartsverket@lfv.se *Org nr* 202100-0795

A

EGOA Protokoll för teknisk personal på flygplats, v 0.2

2.5 Nätverk

Generellt betyg (1 = icke godkänd, 5 = mycket väl godkänd):

Noteringar (t ex gällande instabilitet, driftstopp, belastning etc):

2.6 Presentationsutrustning AerotechTelub i-acs RDP och AMP (ej Kungsängen)

Generellt betyg (1 = icke godkänd, 5 = mycket väl godkänd):

Noteringar (t ex gällande instabilitet, driftstopp, nätverksbelastning etc. OBS! ej användargränssnitt, detta utvärderas av flygledarna):

EGOA – Enhanced General aviation Operations by ADS-B

LFV -ASD - MAC

Postadress 601 79 Norrköping *Besök* Vikboplan 11 *Telefon* +46 11 19 20 00 *Telefax* +46 11 19 25 75

Webbplats www.lfv.se *E-post* luftfartsverket@lfv.se *Org nr* 202100-0795

A

EGOA Protokoll för teknisk personal på flygplats, v 0.2

2.7 Presentationsutrustning RPU (endast Kungsängen)

Generellt betyg (1 = icke godkänd, 5 = mycket väl godkänd):

Noteringar (t ex gällande instabilitet, driftstopp, nätverksbelastning etc. OBS! ej användargränssnitt, detta utvärderas av flygledarna):

2.8 ADS-B server (endast Kungsängen)

Generellt betyg (1 = icke godkänd, 5 = mycket väl godkänd):

Noteringar (t ex gällande instabilitet, driftstopp, nätverksbelastning etc):

EGOA – Enhanced General aviation Operations by ADS-B

LFV -ASD - MAC

Postadress 601 79 Norrköping *Besök* Vikboplan 11 *Telefon* +46 11 19 20 00 *Telefax* +46 11 19 25 75

Webbplats www.lfv.se *E-post* luftfartsverket@lfv.se *Org nr* 202100-0795

A

EGOA Protokoll för teknisk personal på flygplats, v 0.2

2.9 FIS-B server (endast Kungsängen)

Generellt betyg (1 = icke godkänd, 5 = mycket väl godkänd):

Noteringar (t ex gällande instabilitet, driftstopp, nätverksbelastning etc):

2.10 Övriga kommentarer

Generellt betyg (1 = icke godkänd, 5 = mycket väl godkänd):

Noteringar (t ex gällande utrustning ej nämnd ovan, information (eller brist på detsamma), arbetsbelastning etc):

EGOA – Enhanced General aviation Operations by ADS-B

LFV -ASD - MAC

Postadress 601 79 Norrköping *Besök* Vikboplan 11 *Telefon* +46 11 19 20 00 *Telefax* +46 11 19 25 75

Webbplats www.lfv.se *E-post* luftfartsverket@lfv.se *Org nr* 202100-0795